Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	**B1 / DB**
Teilbauwerksname	
Nächst gelegener Ort	**Unna**
Verwaltung/Gemarkung	**Stadt Unna**



2 Übersichtsblatt

Name: **B1 / DB/**

Zustand: **3,5** Baujahr: **1958**
HP: **17.01.2020** Prüfjahr: **2019**
EP: **02.05.2022** Prüfjahr: **2022**



Ges.länge: **15,18 m**
Breite: **17,00 m**
Br.fläche: **258 m²**
Winkel: **51,60 - Rechts gon**
UI/UA: **UI bei SBV**
Baulast: **Bund**
Bemerkung:
Art: **Plattenbrücke**
Ort: **Unna**
Konstrukt.: **Stahlbetonbrücke, 1-Feld-Bauwerk**
Stadium: **Bauwerk unter Verkehr, Erneuerung/Ersatzneubau in Planung**
Stat.Sys.L: **Einfeldrig freiaufliegend**
Stat.Sys.Q: **Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**
Amt: **RNL Ruhr**
SM: **SM Unna**
Brkl: **!DIN: 60** MLC R|K: **150/70 | 150/70**
T-Index: **II** vorläufige Nutzungsdauer bis:
Bst.Ubb.: **Stahlbeton**
Q.UBB: **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**
Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**
Felder: **1**
Stw: **15.18 m**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
***O:**	**B 1**	**4412016A**	**4412017O**	**106**	**556**	

Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
***O:**	**8,75**		

U: Gleis der DB, nicht elektrifiziert Strecke 2852 "Fröndenberg - Unna" bei Bahn-km 10,900

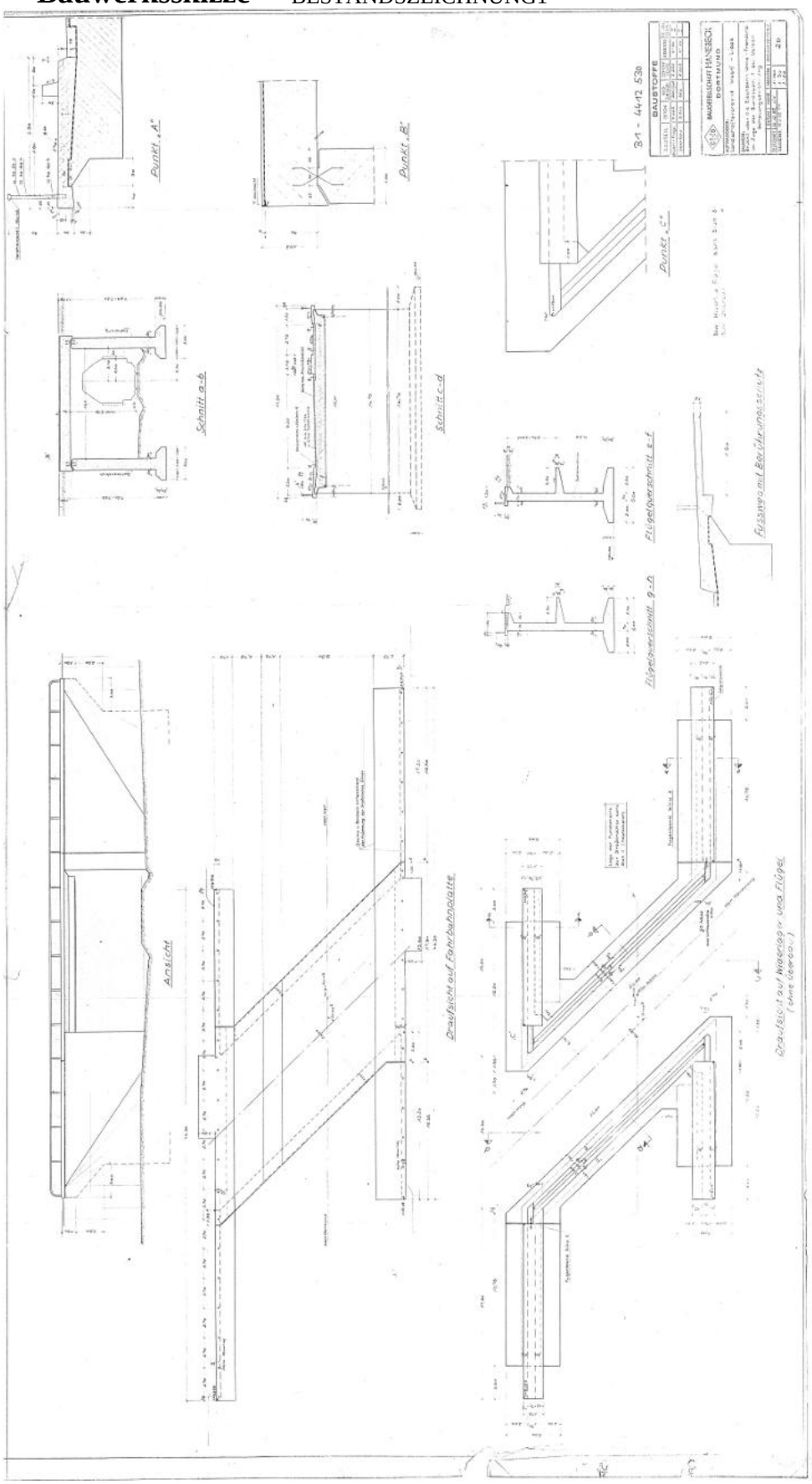
Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

Seite	Inhalt	Stand
1	**Titelblatt**	**16.02.2018**
2	**Übersichtsblatt Bauwerksbuch**	**. .**
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	24.07.2019
3	**Inhaltsverzeichnis**	**23.01.2023**
4	**Bestandsunterlagen**	
	4.1 Bauwerksskizze	16.02.2018
5	**Hauptbauteile**	
	5.1 Teilbauwerk	16.02.2018
	5.2 Brücke	08.11.2001
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	08.11.2001
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	07.05.2009
	5.5 Nachrechnung	24.07.2019
	5.6 Baustoffe	12.11.2001
6	**Konstruktionsteile**	
	6.1 Vorspannungen	. .
	6.2 Gründungen	07.11.2001
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	07.11.2001
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	08.11.2001
	6.7 Abdichtungen	08.11.2001
	6.8 Kappen	08.11.2001
	6.9 Schutzeinrichtungen	12.08.2022
	6.10 Ausstattungen	. .
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	08.11.2001
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .

Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke (Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.14 Betonersatzsysteme	08.11.2001
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	12.11.2001
7	**Prüfung / Zustand**	
	7.1 Prüfanweisungen	09.09.2008
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	30.10.2012
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	12.10.2022
	7.4 Schäden	12.10.2022
	7.5 Bewertung	12.10.2022
	7.6 Empfehlungen	12.10.2022
8	**Planung / Bau / Verwaltung**	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	07.11.2001
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	15.03.2007
9	**Sachverhalte**	
	9.1 Straße	23.07.2018
	9.2 Netzzuordnung	17.10.2005
	9.3 Strasseninfo	22.04.2022
	9.4 Durchfahrtshöhen	. .
	9.5 Beläge	08.11.2001
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	29.12.2018
11	**Bauwerksbilder**	
12	**Anlage BW-BUCH**	**. .**

4 Bauwerksskizze BESTANDSZEICHNUNG1



5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	**Plattenbrücke**
Stadium	**Bauwerk unter Verkehr, Erneuerung/Ersatzneubau in Planung**
Teilbauwerksname	
Konstruktion	**Stahlbetonbrücke, 1-Feld-Bauwerk**
BW-Stationierung	**In Stationierungsrichtung**
BW-Richtung	**West - Ost**
Amt	**RNL Ruhr**
Meisterei	**SM Unna**
UI/UA	**UI bei SBV**
- pflichtiger Partner	
Baulast Konstrukt	**Bund**
Unterhaltungslast Übb	
Konkretisierung Überb.	**--**
Unterhaltungslast Untb	
Konkretisierung Unterb.	**--**
Bauwerksakte-Nr.	
Baujahr Überbau	**1958**
Baujahr Unterbau	**1958**
Datenerf. abgeschl.	**Ja**
Int. Sortierschlüssel	
Denkmalschutz	
Unterlagen	**Brückenbuch nach DIN 1076 vorhanden**

5.1.1 GIS-Koordinaten

Gauß-Krüger-Koordinaten

Bezugssystem	**DE_DHDN_3GK_NW177**
Rechtswert	**3410860,990**
Hochwert	**5712117,510**

UTM-Koordinaten

Bezugssystem	**ETRS_UTM_NW489**
X-Koord./Hochw.	**5710273,800**
Y-Koord./Rechtsw.	**410822,510**

5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau	**Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**
Querschnitt Haupttragwerk	**Mit Querschnitt des Überbaus identisch**
Bauverfahren Überbau	**Auf Traggerüst hergestellt**
Hohlkörperplatte	

Gesamtlänge	**15,18 m**	Zwischenraum Überbauten	
Breite	**17,00 m**	Konstruktionshöhe min.	**0,96 m**
Gesamtbreite	**17,50 m**	Konstruktionshöhe max.	**0,96 m**
Brückenfläche	**258 m²**	Max. Überschüttungshöhe	**0,00 m**
Längsneigung max.	**0,0 %**	Min. Überschüttungshöhe	**0,00 m**
Querneigung max.	**0,0 %**	Lichte Höhe	**5,73 m**
		Lichte Weite bei Einfeld	**10,00 m**
Krümmung	**Nicht gekrümmt (R > 1500 m), nicht aufgeweitet**		
Bauwerkswinkel	**52 gon**	Winkelrichtung	**Rechts**
Anzahl Felder	**1**	Anzahl Überbauten	**1**
Kon. Maßn. für n. Verst.		Anzahl Stege	
Koppelfugen			
Bemerkung Baugrund	**fester Felsmergel**		
Bemerkung			

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	**0,00**	**Widerlager**	**0,00**	**1**
1	**15,18**	**Widerlager**	**0,00**	**1**

5 Hauptbauteile

5.3 Brückenfelder /- stützungen (Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**
Widerlager 1 = Widerlager West
Feld 1: Widerlager 2
Widerlager 2 = Widerlager Ost

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**
Einstufung	**1958**
Stat. System längs	**Einfeldrig freiaufliegend**
Stat. System quer	**Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**
Tragfähigkeit	**60 nach DIN 1072**
	Maßgebende Tragfähigkeiten
Ziellastniveau	**Brückenklasse 60 nach DIN 1072**
Traglastindex	**II**
	Gesperrt für Schwerlastverkehr!

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**
Einstufung	**1958**
Tragfähigkeit	**MLC Rad nach STANAG 2021**
Einbahnverkehr	**150**
Zweibahnverkehr	**70**

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**
Einstufung	**1958**
Tragfähigkeit	**MLC Kette nach STANAG 2021**
Einbahnverkehr	**150**
Zweibahnverkehr	**70**

5.5 Nachrechnung

Lfd.Nr. Bund	--	Lfd.Nr. Bundesland	--
Prioritätszahl Bund	--	Prioritätszahl Bundesland	--

Status Nachrechnung
Verkehrsprognose **0**
Ertüchtigungsniveau
Status Koppelfuge
Status Spannungsrißkor.

5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe (Fortsetzung)

Bauteil	**Überbau**
Hauptbaustoff	**Stahlbeton**
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	**Sichtbeton**
Festigkeit	**Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**
Betonstahlgüte	**BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher**
Fertigteile	**Nein**
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	**Kies 0/3, 3/7, 7/15, 15/30**
Betonzusatz	**BV**
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	**zugleich mit geringerwertigen Stählen**

Bauteil	**Widerlager**
Baustoff	**Stahlbeton**
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	**Sichtbeton**
Festigkeit	**Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**
Betonstahlgüte	**BSt 22/34 RU (I R) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher**
Fertigteile	**Nein**
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	**Kies 0/3, 3/7, 7/15, 15/30**
Betonzusatz	**BV**

5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe (Fortsetzung)

Korngröße

Konsistenz

Bemerkung **Widerlager 1**
gilt für Widerlager 1 und 2 und deren Flügel

6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen — Keine Angaben

6.2 Gründungen

Bauteil	**Widerlager**
Art	**Flachgründung**
Typenbez.	**Ortbeton-Fundamente**
Einbauort	**Widerlager West** **Widerlager Ost**
Einbaujahr	**1958**
Bemerkung	**Widerlager 1** **gilt für Widerlager 1 und 2 und deren Flügel**

6.3 Erd- und Felsanker — Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel — Keine Angaben

6.5 Lager

Bauteil	**Widerlager**				
Art	**Betonfedergelenk als Liniengelenk**				
Einbauort	**Widerlager West**				
Hersteller					
Anzahl	**1 Stck**		Einbaujahr	**1958**	
Typenbezeichn.					
Kritische Temperatur Winter	**0**	°C	Kritische Temperatur Sommer	**0**	°C
Bemerkung	**Betongelenk**				

Bauteil	**Widerlager**				
Art	**Betonfedergelenk als Liniengelenk**				
Einbauort	**Widerlager Ost**				
Hersteller					
Anzahl	**1 Stck**		Einbaujahr	**1958**	
Typenbezeichn.					
Kritische Temperatur Winter	**0**	°C	Kritische Temperatur Sommer	**0**	°C
Bemerkung	**Betongelenk**				

6 Konstruktionsteile

6.6 Fahrbahnübergänge

Bauteil **Überbau**
Art **Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)**
Einbauort **an den Überbauenden West und Ost**
Anz.der Lamellen Anzahl **2 Stck** Einbaujahr **1958**
Lärmminderung
Gesamtdehnweg Konst.Länge
Hersteller
Typenbezeichn.
Regelgeprüft Wartungsgang
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C
Bemerkung **T 100/100/11**

6.7 Abdichtungen

Bauteil **Überbau**
Einbauort **gesamte Überbaufläche**
Unterlage **Beton**
Vorber. Unterl.
Behandl. Unterl.
Abdichtung **Mastix mit Trennschicht**
Schutzschicht **Gussasphalt**
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht) **3,3 cm** Einbaujahr **1958**
Hersteller
Firma **Baugesellschaft Hanebeck, Dortmund**

Bauteil **Unterbau**
Einbauort **Erdberührte Flächen der Widerlager und Flügel**
Unterlage **Beton**
Vorber. Unterl.
Behandl. Unterl.
Abdichtung **Dichtungsaufstrich (AIB)**
Schutzschicht
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht) Einbaujahr **1958**
Hersteller
Firma **Baugesellschaft Hanebeck, Dortmund**
Bemerkung **Voranstrich (kalt)**
2 Deckanstriche (heiß)

6 Konstruktionsteile

6.8 Kappen

Bauteil	**Überbau**		
Konstruktion	**Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil**		
Einbauort	**Überbauseite West**		
Verankerung	**Schubschwelle**		
Kappenlänge		Größte Blocklänge	
Breite	**2,75 m**	Einbaujahr	**1958**

Bauteil	**Überbau**		
Konstruktion	**Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil**		
Einbauort	**Überbauseite Ost**		
Verankerung	**Schubschwelle**		
Kappenlänge		Größte Blocklänge	
Breite	**1,75 m**	Einbaujahr	**1958**

Bauteil	**Überbau**		
Konstruktion	**Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil**		
Einbauort	**Mittelkappe, zwischen den Außenkappen**		
Verankerung	**Schubschwelle**		
Kappenlänge		Größte Blocklänge	
Breite	**1,75 m**	Einbaujahr	**1958**

6.9 Schutzeinrichtungen

Bauteil	**Überbau**				
Art	**Sonstige linienförmige Schutzeinrichtung**				
Einbauort	**Kappe Süd** **Mittelkappe**				
Länge		Höhe	**0,45 m**	Einbaujahr	**1958**

Bauteil	**Überbau**				
Art	**Füllstabgeländer mit Seil**				
Einbauort	**auf den Außenkappen**				
Länge	**91,10 m**	Höhe	**1,00 m**	Einbaujahr	**1958**

Bauteil	**Überbau**				
Art	**Rohrgeländer mit Seil**				
Einbauort	**auf dem Geländer Nord**				
Länge		Höhe		Einbaujahr	**1994**
Bemerkung	**Rohrhandlauf der Geländererhöhung**				

6 Konstruktionsteile

6.9 Schutzeinrichtungen (Fortsetzung)

Bauteil **Überbau**
Art **Berührungsschutz (ELT) über Oberleitungsanlagen, Einbauteil mit der Kappe**
Einbauort **an den Außenkappen, im Bereich der Bahn**
Länge Höhe Einbaujahr **1989**
Bemerkung **Bahn nicht elektrifiziert**

Kippsicherheit < 1,5 - Sicherungsmaßnahme SCHNELLSTMÖGLICH umsetzen

6.10 Ausstattungen Keine Angaben

6.11 Gestaltung Keine Angaben

6.12 Leitungen

Bauteil **Überbau**
Art **Leerrohr**
Einbauort **in der Kappe Süd**
Anzahl **6 Stck** Durchmesser **100 mm** Bündelung
Nutz.vereinb.
Betreiber

6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen Keine Angaben

6.14 Betonersatzsysteme

Bauteil **Überbau**
Einbauort **Betonabplatzungen der Kappe Süd**
Art **Zementm./Beton mit Kunststoffzusatz, befahren, dynamisch beansprucht (PCC I)**

Herst. / Prod.
Bezeichnung
Firma **Kruse, Hagen**
Fläche Einbaujahr **1992**

Bauteil **Unterbau**
Einbauort **Betonabplatzungen der Flügel**
Art **Zementm./Beton mit Kunststoffzus., nicht befahren, nicht dyn. beanspr. (PCC III)**

Herst. / Prod.
Bezeichnung
Firma **Kruse, Hagen**
Fläche Einbaujahr **1992**

6 Konstruktionsteile

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton — Keine Angaben

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge — Keine Angaben

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen) (Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil	**Widerlager**
Einbauort	**Widerlager West** **Widerlager Ost**
Bauteil	**Flachgründung**
Baustoff	**Stahlbeton**
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	**Ohne Verblendung und Bearbeitung**
Festigkeit	**Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**
Betonstahlgüte	**BSt 22/34 RU (I R) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher**
Fertigteile	**Nein**
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	**Kies 0/3, 3/7, 7/15, 15/30**
Betonzusatz	**BV**
Korngröße	
Konsistenz	

6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

Konstruktionsbauteil	**Überbau**
Einbauort	**an den Überbauenden West und Ost**
Bauteil	**Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)**
Baustoff	**Stahl**
Stahlgüte	**Baustähle unbekannter Festigkeit**
Lieferfirma	
Verbindm.	
Korrosionsschutz:	
Ausführungsumfang	
System	
Bauteiloberfläche	
Oberflächenvorbereitung	
Hauptbindem.Grndbesch.	
Hauptpigment.Grndbesch.	
Hauptbindem.Zwibesch.	
Hauptpigment.Zwibesch.	

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen) (Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch.	
Hauptpigment.Deckbesch.	
Applikation	
Anzahl Grundbeschicht.	Anzahl Zwi./Deckbesch.
Einbauort	
Gesamtschichtdicke	Beschichtete Fläche
Bezeichnung	
Ausführende Firma	
Einbaujahr	
Bemerkung	**Angaben nicht bekannt**

6.17 Baustoffe (Kappen)

Konstruktionsbauteil **Überbau**
Einbauort **Überbauseite Ost**

Bauteil	**Kappe**
Baustoff	**Stahlbeton**
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	**Sichtbeton**
Festigkeit	**Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**
Betonstahlgüte	**BSt 22/34 RU (I R) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher**
Fertigteile	**Nein**
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	**Kies 0/3, 3/7, 7/15, 15/30**
Betonzusatz	**BV**
Korngröße	
Konsistenz	

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil **Überbau**
Einbauort **Kappe Süd**
Mittelkappe

Bauteil	**Schutzschwelle**
Baustoff	**Stahlbeton**
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	**Sichtbeton**
Festigkeit	**Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen) (Fortsetzung)

Betonstahlgüte	**BSt 22/34 RU (I R) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher**
Fertigteile	**Nein**
Lieferfirma	**Baugesellschaft Hanebeck, Dortmund**
Zuschlagstoff	**Kies 0/3, 3/7, 7/15, 15/30**
Betonzusatz	**BV**
Korngröße	
Konsistenz	

Konstruktionsbauteil **Überbau**
Einbauort **auf den Außenkappen**

Bauteil	**Füllstabgeländer**
Baustoff	**Stahl**
Stahlgüte	**Baustähle unbekannter Festigkeit**
Lieferfirma	**Baugesellschaft Hanebeck, Dortmund**
Verbindm.	

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang			
System			
Bauteiloberfläche			
Oberflächenvorbereitung	**Druckwasserstrahlen ohne Strahlmittel mit**		
Hauptbindem.Grndbesch.			
Hauptpigment.Grndbesch.			
Hauptbindem.Zwibesch.			
Hauptpigment.Zwibesch.			
Hauptbindem.Deckbesch.			
Hauptpigment.Deckbesch.			
Applikation			
Anzahl Grundbeschicht.	**1**	Anzahl Zwi./Deckbesch.	**1**
Einbauort			
Gesamtschichtdicke	**160 µm**	Beschichtete Fläche	
Bezeichnung			
Ausführende Firma	**Weierke GmbH, Unna**		
Einbaujahr	**1995**		
Bemerkung			

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen) (Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil **Überbau**
Einbauort **auf dem Geländer Nord**

Bauteil	**Rohrgeländer mit Seil**
Baustoff	**Stahl**
Stahlgüte	**Baustähle unbekannter Festigkeit**
Lieferfirma	
Verbindm.	

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang	
System	
Bauteiloberfläche	**Feuerverzinkte Oberfläche**
Oberflächenvorbereitung	**Druckwasserstrahlen ohne Strahlmittel mit**
Hauptbindem.Grndbesch.	
Hauptpigment.Grndbesch.	
Hauptbindem.Zwibesch.	
Hauptpigment.Zwibesch.	
Hauptbindem.Deckbesch.	
Hauptpigment.Deckbesch.	
Applikation	
Anzahl Grundbeschicht.	**1**
Anzahl Zwi./Deckbesch.	**2**
Einbauort	
Gesamtschichtdicke	**240 µm**
Beschichtete Fläche	
Bezeichnung	
Ausführende Firma	**Weierke GmbH, Unna**
Einbaujahr	**1995**
Bemerkung	

Konstruktionsbauteil **Überbau**
Einbauort **an den Außenkappen, im Bereich der Bahn**

Bauteil	**Berührungsschutz als Teil der Kappe**
Baustoff	**Stahlbeton**
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	**Sichtbeton**
Festigkeit	**Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen) (Fortsetzung)

Betonstahlgüte	**BSt 22/34 RU (I R) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher**
Fertigteile	**Nein**
Lieferfirma	**Friedrich Sommer, Hattingen**
Zuschlagstoff	**Kies**
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	

7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht
Prüfanweisungen
Tauchereinsatz
Prüfung elektrischer Anlagen
Prüfung maschineller Anlagen
Setzungsmessung
Prüfung Lichtraumprofil

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
0,5 Tage	**Mobiler Überflursteiger über 20 m Höhe**

Bemerkung **Mobiler Überflursteiger über 20 m Höhe**
Hubsteiger (mit senkrechter Abpratzung wegen der beengten Verhältnisse neben dem westlichen Widerlager).

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Einfache Prüfung	**02.05.2022**	**72 Monate**	**3,5**
Hauptprüfung	**17.01.2020**	**72 Monate**	**3,5**
Einfache Prüfung	**06.07.2015**	**72 Monate**	**3,5**
Hauptprüfung	**17.10.2012**	**72 Monate**	**3,5**
Einfache Prüfung	**09.06.2009**	**72 Monate**	**3,2**
Hauptprüfung	**29.08.2006**	**72 Monate**	**3,3**
Hauptprüfung	**18.06.1999**	**72 Monate**	**2,0**
Hauptprüfung	**21.09.1992**		
Messung	**28.02.1989**		**--**
Hauptprüfung	**26.06.1985**		
Hauptprüfung	**26.10.1978**		
Hauptprüfung	**29.04.1975**		
Hauptprüfung	**06.11.1968**		
Hauptprüfung	**03.04.1958**		

7 Prüfung / Zustand

Bemerkung

21.09.1992
Prüfung siehe Dokumente
28.02.1989
weitere Messungen nicht erforderlich!
26.06.1985
Prüfung siehe Dokumente
26.10.1978
Prüfung siehe Dokumente
29.04.1975
Prüfung siehe Dokumente
06.11.1968
Prüfung siehe Dokumente
03.04.1958
Prüfung siehe Dokumente

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Plattenbrücke

[56] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 002-07

Platte, Beton, Gesamtes Bauteil, Schadhaft, Unterseite, (Beton inhomogen, hochporös, lunkerreich, entmischt, niedriger Bindemittelgehalt. siehe Prüfbericht Prüfcenter Münster vom 07.09.2010), Maßnahme {1}

[10] S=1, V=3, D=2 EP BSP-ID 002-03

Platte, Beton, Zahlreich, Hohlstelle, Unterseite, (Insgesamt ca. 30 Stellen mit Größen zwischen 0,1 und 10 m². Die größte Hohlstelle mit ca. 10 m² befindet sich beim rechten, südlichen Überbaurand, die Betonschale beginnt auf ca. 1,80 m Breite, sich großflächig von der rostenden Bewehrung abzusetzen)., Maßnahme {1}, Bild:ÜBERBAU -GEÖFFNETE HOHLSTELLE



ÜBERBAU -GEÖFFNETE HOHLSTELLE

[57] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 005-01

Platte, Beton, Gesamtes Bauteil, Chloridbelastet, Unterseite, (siehe Prüfbericht Prüfcenter Münster vom 07.09.2010), Maßnahme {1}

[8] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 004-02

Platte, Beton, Gesamtes Bauteil, Karbonatisiert, Unterseite, (Karbonatisierungsfront reicht bis an die Tragbewehrung heran. Gemessen wurde an 6 Stellen über die Überbauuntersicht verteilt)., Maßnahme {1}

[7] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 002-06

Platte, Längsbewehrung, Stellenweise, Verrostet mit Blattrostbildung, Unterseite, Maßnahme {1}, Bild:PLATTE -VERROSTETE BEWEHRUNG MIT BLATTROSTBILDUNG



PLATTE -VERROSTETE BEWEHRUNG MIT BLATTROSTBILDUNG

[55] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 006-02-04

Platte, Beton, Gesamtes Bauteil, Gerissen, Oberseite, (Rissbreite > 0,3 mm, bis 13 cm tief, siehe Prüfbericht Prüfcenter Münster vom 07.09.2010), Maßnahme {1}

[11] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 006-03-03

Platte, Beton, Zahlreich, Längsrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Unterseite, (Risse im Verlauf der Tragbewehrung, verursacht durch rostende Bewehrung. Rissbreiten zwischen 0,1 und 0,3 mm, häufig im Bereich der Hohlstellen)., Maßnahme {1}

[12] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-02-02

Platte, Beton, Ein Stück, Schrägriss mit Aussinterung, Länge: 2,000 m, 1. Endbereich, NW, Unterseite, Maßnahme {1}

[1] S=2, V=3, D=3 EP BSP-ID 002-06

Platte, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unterseite, Schadenserweiterung, (ca. 16 Stellen, Größen von ca. 0,1 - 1,0 m², zum Teil über dem Gleisbereich)., Maßnahme {1}, Bild:PLATTE -BETONABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER VERROSTETER BEWEHRUNG

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



PLATTE -BETONABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER VERROSTETER BEWEHRUNG

[61] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-09

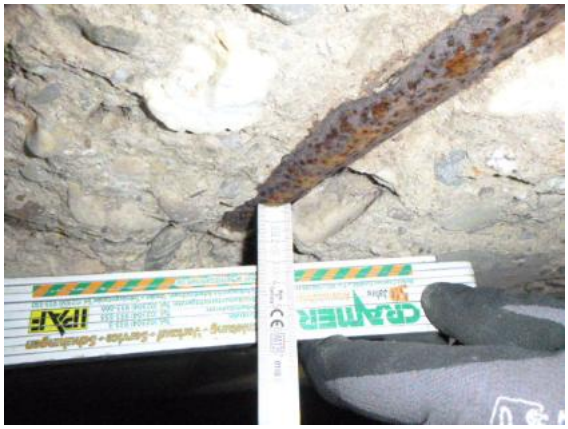
Platte, Beton, Vereinzelt, Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, Am Anfang des Überbaus, Links,
(und Stalaktitenbildung), Maßnahme {1}, Bild:PLATTE -DURCHFEUCHTET MIT AUSBLÜHUNGEN- STALAKTITEN



PLATTE -DURCHFEUCHTET MIT AUSBLÜHUNGEN- STALAKTITEN

[9] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 003-04

Platte, Betondeckung, Bereichsweise, Zu gering, Unterseite,
(Stellenweise nur 3 cm Betonüberdeckung gemessen)., Maßnahme {1}, Bild:PLATTE -BETONDECKUNG ZU GERING



PLATTE -BETONDECKUNG ZU GERING

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-02-01

Kragarm, Beton, Stellenweise, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Unterseite, Maßnahme {1}

Unterbau - Widerlager

[59] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Widerlager, Beton, Bereichsweise, Kanülen / Poren, Widerlager vorn,
(Beton hochporös, lunkerreich, oberflächennah. siehe Prüfbericht Prüfcenter Münster vom 07.09.2010)

[58] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 023-01

Widerlager, Beton, Gesamtes Bauteil, Karbonatisiert, Widerlager vorn,
(Karbonatisierungtiefe: <= 6 cm. Bewehrungskorrosion. siehe Prüfbericht Prüfcenter Münster vom 07.09.2010)

[19] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 025-08

Widerlagerwand, Beton, Stellenweise, Längsrisse Rissbreite 0,4 - < 1 mm, Schadenserweiterung,
(Widerlager vorn (West): 1 LR: 0,3 mm, 1 LR: 0,5 mm, 1 LR: 1,1 mm; Widerlager hinten (Ost): Ein Längsriss 0,8 mm, oben mit Wasseraustritt, ein LR: 0,3 mm, ein LR 1,2 mm. Alle Risse verlaufen über die gesamte Wandhöhe).

[2] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 025-08

Widerlagerwand, Beton, Ein Stück, Längsriss, Breite 1,8 mm, Länge: 5,500 m, Widerlager vorn, 3,00 m vom rechten Bauwerksrand, (Mit ausbrechenden Rissufern, bereichsweise Hohlstelle und einer Stelle mit Abplatzung und freiliegender Bewehrung).

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[20] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-05

Widerlagerwand, Beton, Ein Stück, Schrägriss, Breite 1,2 mm, Länge: 7,500 m, Widerlager hinten, Osten

[21] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 025-08

Widerlagerwand, Beton, Vereinzelt, Schrägriss mit Wasseraustritt und Aussinterung, Anzahl: 2 Stück, Beide Widerlager, Oben, (hinten links + vorne rechts, von der Auflagerbank ausgehend, mit daneben liegender Hohlstelle)., Bild:WDL- WAND -SCHRÄGRISS MIT WASSERAUSTRITT UND AUSSINTERUNG



WDL- WAND -SCHRÄGRISS MIT WASSERAUSTRITT UND AUSSINTERUNG

[18] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-04

Widerlagerwand, Beton, Bereichsweise, Netzrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Beide Widerlager

[41] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Widerlagerwand, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Anzahl: 2 Stelle(n), Widerlager vorn, 2,50 m ab Geländeoberkante,
(Gesamt- Schadensfläche: B: 50 cm x H: 40 cm).

[24] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-14

Flügel, Beton, Gering, Gekippt, Oben,
(Flügelwand N-W und S-O oben bis zu 4 cm herausgedrückt. Fugendichtungmaterial bereichsweise gerissen).

[3] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-07

Flügel, Beton, Vereinzelt, Längsriss, Breite 1,2 mm, Anzahl: 2 Stück, Flügelwand vorn, Links, (mit Aussinterungen. Außerdem ein Längsriss 0,3 mm und bei Flügel S-O ein Längsriss 1,0 mm)., Bild:FLÜGEL -LÄNGSRISS MIT WASSERAUSTRITT



FLÜGEL -LÄNGSRISS MIT WASSERAUSTRITT

[23] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Flügel, Beton, Ein Stück, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Widerlager vorn, SW, Oben, (Riss verläuft von Widerlagerwand bis in Flügelwand).

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Flügel, Beton, Vereinzelt, Schrägrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Anzahl: 2 Stück, (Flügel S-W und N-O).

[22] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Flügel, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Flügelwand vorn, Rechts, Instandsetzung schadhaft,
(Flügel SW: 2 Stellen Mitte oben, mit Hohlstellen.
Flügel NW: 3 Stellen unten)., Bild:PCC ABGEPLATZT



PCC ABGEPLATZT

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Kappe

[6] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Kappe, Fuge zwischen Belag und Bord, Bereichsweise, Offen, Links, (Mit Bewuchs)., Maßnahme {7}

[53] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Kappe, Fugendichtungsmaterial der Raumfuge quer, Vollständig, Nicht haftend, Vorne und hinten am Bauwerk, Links, Bild:KAPPE -FUGENFÜLLUNG NICHT HAFTEND



KAPPE -FUGENFÜLLUNG NICHT HAFTEND

[29] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Kappe, OS-System für Beton, Bereichsweise, Abgeplatzt, Süden

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-02

Kappe, Betonoberfläche, Bereichsweise, Rissig, Beidseitig, (Quer- und Netzrisse an den Kappen).

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-02

Gesims, Beton, Stellenweise, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Beidseitig

[15] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 230-11

Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Anzahl: 3 Stelle(n), Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Instandsetzung schadhaft,
(An den Kappenquerfugen SW, SO und NW; Schadstelle, hinten rechts: 40 cm x 30 cm, t: 15 cm)., Bild:GESIMS -INSTANDSETZUNG SCHADHAFT-FREILIEGENDE BEWEHRUNG



GESIMS -INSTANDSETZUNG SCHADHAFT-FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[14] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 230-11

Untersicht des Gesimses, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Anzahl: 21 Stelle(n), Beidseitig, Schadenserweiterung,
(mit rostender Bewehrung; Überbau- und Flügelgesimse ; Linke Gesims: 15 Schadstellen und rechte Gesims: 6 Schadstellen)., Bild:GESIMS -BETON -ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG



GESIMS -BETON -ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[62] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-22

Überbau, Untersicht des Gesimses, Beton, Stellenweise, Aussinterung, Feldende, Rechts,
(trocken; und an den Flügel- Gesimsen (Untersicht), vorne und hinten links)

Schutzeinrichtungen

[44] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 232-08

Pfosten der Schutzplanke, Vereinzelt, Fehlt, Anzahl: 4 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk, (SW + NO)., Bild:ESP -PFOSTENABSTAND ZU GROß



ESP -PFOSTENABSTAND ZU GROß

[31] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 236-10

Schutzschwelle, Beton, Stellenweise, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Links, (Und stellenweise OS abgeplatzt).

[35] S=1, V=1, D=3 BSP-ID 234-06

Geländer als Absturzsicherung, Stahl / Metall, Stellenweise, Durchgerostet / Lochfraß, Siehe Fotos, (betrifft die Handlaufstöße S-W und S-O und Endpfostenfüße S-W und S-O)., Bild:HANDLAUF DURCHROSTET



HANDLAUF DURCHROSTET

[34] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 234-06

Geländerpfosten, Stahl / Metall, Größtenteils, Verrostet mit Querschnittsschwächung, Unten innen, (Pfostenfüße im Bereich der nachträglich gebohrten Entwässerungsöffnungen von innen verrostet)., Bild:PFOSTENFUß -DURCHGEROSTET



PFOSTENFUß -DURCHGEROSTET

[42] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-04

Füllstab des Geländers, Stahl / Metall, Eine Stelle, Anprallschaden, Anzahl: 2 Stück, Vorne am Bauwerk, Links

[36] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-04

Füllstab des Geländers, Stahl / Metall, Vereinzelt, Gebeult, Hinten am Bauwerk, Beidseitig,
(Füllstäbe durch Frostdruck gebeult , längs gerissen und außen verrostet; Ort: Übergangsbereiche, hinten am BW)., Bild:FÜLLSTAB -GEBEULT UND GERISSEN DURCH FROST



FÜLLSTAB -GEBEULT UND GERISSEN DURCH FROST

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[52] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 234-06

Fußholm des Geländers, Stahl / Metall, Eine Stelle, Durchgerostet / Lochfraß, 3,00 m vom Bauwerksanfang, Links, Unterseite

[33] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 231-08

Fußholm des Geländers, Schweißnaht, Stellenweise, Gerissen, Anzahl: 2 Stelle(n), (vorne rechts + hinten links)., Bild:FUßHOLM -GERISSEN



FUßHOLM -GERISSEN

[17] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 236-12

Berührungsschutz als Teil der Kappe, Beton, Vereinzelt, Querriss, Breite 0,2 mm, Anzahl: 2 Stück, Beidseitig, Unterseite

Ausstattungen

[54] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-11

Absturzsicherung der Böschungstreppe, Eine Stelle, Fehlt, Vorne am Bauwerk, Links, (Steile Böschung unmittelbar neben Zugangsbereich der Böschungstreppe mit Absackungen)., Bild:BÖSCHUNGSTREPPE ABSTURZGEFAHR



BÖSCHUNGSTREPPE ABSTURZGEFAHR

Beläge

[46] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-07

Fahrbahnbelag, Fugen quer, Vollständig, Fehlt, Vorne und hinten am Bauwerk, (Belag hinten gerissen)., Maßnahme {7}

[50] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-07

Fahrbahnbelag, Fuge zwischen Bordstein und Kappe, Alle, Fehlt, Maßnahme {7}

[47] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Eine Stelle, Verschleiß am Belag, Fläche: 2,50 m2, Vorne am Bauwerk, Rechts, Instandsetzung nicht dauerhaft, Maßnahme {7}, Bild:BELAG SCHADHAFT



BELAG SCHADHAFT

[40] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-13

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Stellenweise, Hohlstelle, Randbereiche,
(links), Maßnahme {7}

[38] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Ein Stück, Querrisse, Länge: 5,000 m, Hinter dem Bauwerk, SO, Schadenserweiterung, (Ca. 2 - 5 m hinter der Querfuge im Hinterfüllungsbereich)., Maßnahme {7}

[51] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02

Geh- und Radwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Vereinzelt, Abgesackt / Setzung, Anzahl: 2 Stelle(n), Vorne und hinten am Bauwerk, Links,
(Setzungstiefe: 3 cm), Maßnahme {7}

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[48] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 241-13

Geh- und Radwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Eine Stelle, Mehr als 5 cm abgesackt / gesetzt, Am Anfang des Bauwerks, Links, (mit Bewuchs)., Maßnahme {7},
Bild:BELAG ABGESACKT UND UNTERSPÜLT



BELAG ABGESACKT UND UNTERSPÜLT

[49] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04

Geh- und Radwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Stellenweise, Querrisse, Vorne und hinten am Bauwerk, Links,
(Hinterfüllungsbereich)., Maßnahme {7}

[39] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 244-09

Geh- und Radwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Gering, Absackung mit Riss, NO, Maßnahme {7}

7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Platte

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Platte

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Geländer als Absturzsicherung
- Platte
- Widerlagerwand

Zustandsnote: 3,5

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {11}

Art der Leistung	**Bauwerkserneuerung / Ersatzneubau (m² Bauwerksfläche -I-)**		
Menge	**--**	Geschätzte Kosten	**-- EURO**
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	**2025**
Dringlichkeit			
Maßnahmenfixierung	**Gesetzte Maßnahme Brückenertüchtigung**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung			

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	**Ersatzneubau wegen Tragfähigkeitsverlust (m² Bw-fläche -I-)**		
Menge	**258**	Geschätzte Kosten	**670.800 EURO**
Dauer der Maßnahme	**240 Tage**	Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Kurzfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Maßnahme gesetzt**		
Projektbezeichnung	**> Amt**		
Bemerkung	**Erneuerung des Überbaus (siehe auch Empfehlungen des Prüfberichtes vom 07.09.2010).**		

Zugeordnete Schäden:
[1], [10], [11], [12], [13], [55], [56], [57], [61], [7], [8], [9]

7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen (Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung	**Erneuerung / Instandsetzung des Fahrbahnbelages (m² Instandsetzungsfläche -A-)**		
Menge	**30**	Geschätzte Kosten	**0 EURO**
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Mittelfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	**Fahrbahnbeläge instandsetzen / erneuern.**		

Zugeordnete Schäden:
[38], [39], [40], [46], [47], [48], [49], [50], [51], [6]

8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**
Art	**Einstufungsberechnung**
Aufsteller	**Ingenieurbüro Dr.-Ing. Franz Höhn, Essen**
Bearbeiter	
Aufstellungsjahr	**1958**

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**
Art	**Statische Prüfung**
Aufsteller	**Dipl.-Ing. Walter Schülke**
Bearbeiter	
Aufstellungsjahr	

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**
Art	**Bauwerksentwurf**
Aufsteller	**Baugesellschaft Hanebeck, Dortmund**
Bearbeiter	
Aufstellungsjahr	
Bemerkungen	**Sonderentwurf**

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**
Art	**Ausführungsunterlagen**
Aufsteller	**Baugesellschaft Hanebeck, Dortmund**
Bearbeiter	
Aufstellungsjahr	

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen **Keine Angaben**

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme	**Vergabe Nr: 05 - 06 - 0014**				
Art	**Instandsetzung der Abdichtung / Beläge / Markierung**				
Veranlassung					
Auftraggeber	**Landesbetrieb Straßenbau NRW Niederlassung Hagen**				
Auftragnehmer	**Franz Sommer Baugeschäft**				
Auftragssumme	**353,57**	**EUR**	Abschlags-/Abrechnungssumme	**353,57**	**EUR**
Baubeginn	**16.11.2006**		Bauende	**16.11.2006**	
Baujahr	**2006**		Ablauf der Frist für Mängelansprüche	**27.11.2011**	
Bauüberwachg.	**Straßenmeisterei Unna Herr Bruns**				
Bemerkung	**Abnahmeniederschrift vom 27.11.2006 siehe Dokumente**				

8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen (Fortsetzung)

Kosten

Art **Instandsetzung (ohne ME)**
Menge
Kostenträger **Bund**
Titel **52162** Haushaltsjahr **2006**
Ausgabe **353,57** **EUR**

Maßnahme **Vergabe Nr: 05 - 06 -0014**
Art **Instandsetzung der Abdichtung / Beläge / Markierung**
Veranlassung
Auftraggeber **Landesbetrieb Straßenbau NRW Niederlassung Hagen**
Auftragnehmer **Helmus-Straßen-Bau GmbH 6 Co.KG**
Auftragssumme **3 439,74** **EUR** Abschlags-/Abrechnungssumme **3 340,81** **EUR**
Baubeginn **06.11.2006** Bauende **06.11.2006**
Baujahr **2006** Ablauf der Frist für Mängelansprüche **16.11.2011**
Bauüberwachg. **Straßenmeisterei Unna Herr Bruns**
Bemerkung **Abnahmeniederschrift vom 16.11.2006 siehe Dokumente**

Kosten

Art **Erneuerung / Instandsetzung des Fahrbahnbelages (m² Instandsetzungsfläche -A-)**
Menge **14,720**
Kostenträger **Bund**
Titel **52162** Haushaltsjahr **2006**
Ausgabe **3 340,81** **EUR**

Maßnahme **VErgabe Nr:.3-106-00**
Art **Instandsetzung**
Veranlassung
Auftraggeber **Landesbetrieb Straßenbau NRW Niederlassung Hagen**
Auftragnehmer **Heinrich Send Baugeschäft GmbH (ARGE Märkische Asphaltges.)**
Auftragssumme Abschlags-/Abrechnungssumme **48 135,85** **DM**
Baubeginn **05.11.2000** Bauende **09.11.2000**
Baujahr **2000** Ablauf der Frist für Mängelansprüche **30.05.2006**
Bauüberwachg. **Straßenmeisterei Unna Herr Heck**
Bemerkung **Abnahmeniederschrift siehe Dokumente**
Es wurde keine Auftragssumme angegeben da die Baumaßnahme teil einer Sammelausschreibung ist

8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen (Fortsetzung)

Kosten

Art	**Instandsetzung Abdichtungen / Beläge / Markierungen (ohne ME -A-)**
Menge	**179,237**
Kostenträger	**Bund**
Titel	**74143-1008** Haushaltsjahr **2001**
Ausgabe	**48 135,85 DM**
Bemerkung	**Art der Bauleistungen:** **1: Querrisse in der Fahrbahndecke aufschneiden u. bit. vergießen** **2: Bitum. Fahrbahnbelag im Anrampungsbereich, WL-West fräsen u. mit Gußasphalt wieder herstellen** **3: Betonoberfläche der Südl. Vorbordkappe mit PCC-Mörtel herstellen**

Maßnahme	**Vertrag vom 08.05.1995 Az. 4150/5221-3322/01/1**
Art	**Instandsetzung von Schutzeinrichtungen**
Veranlassung	
Auftraggeber	**WSBA Hagen**
Auftragnehmer	**Weierke GmbH, Unna**
Auftragssumme	Abschlags-/Abrechnungssumme
Baubeginn	Bauende
Baujahr	**1995** Ablauf der Frist für Mängelansprüche
Bauüberwachg.	**SM Unna**
Bemerkung	**Beschichtungsarbeiten an den Stahlgeländern**

Maßnahme	**Vertrag von 1958**
Art	**Neubau des Teilbauwerks**
Veranlassung	
Auftraggeber	**WSBA Bochum**
Auftragnehmer	**Baugesellschaft Hanebeck, Dortmund**
Auftragssumme	Abschlags-/Abrechnungssumme
Baubeginn	**14.04.1958** Bauende **26.09.1958**
Baujahr	**1958** Ablauf der Frist für Mängelansprüche **09.12.1963**
Bauüberwachg.	

8 Planung / Bau / Verwaltung

9 Sachverhalt

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
B 1	**4412016A**	**4412017O**	**106**	**549**	**--**	**563**	**--**	**oben**	**Bund**	**97**	**14**	**SBV**	**F**
B 1	**4412016A**	**4412017O**	**106**	**--**	**556**	**--**	**--**		**Bund**	**97**	**14**	**SBV**	**F**

Straße **B 1**
Lage **Oben liegend**
Sachverhalt **Bundesstraße**
Name **Bundesstraße**
Unterh. zuordn. **Ja**

Netzzuordnung B 1

Streckenobjekt von Station **549** nach Station **563**
Von AbschNullp. **4412016A** NachAbschNullp. **4412017O** Netzknotenabsch. **106**
Kilometrierung Block-Nr.

Punktobjekt: bei Station: **556**
Von AbschNullp. **4412016A** NachAbschNullp. **4412017O** Netzknotenabsch. **106**
Kilometrierung Block-Nr.

Strasseninfo B 1

Amt **RNL Ruhr**
Meisterei **SM Unna**

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	**1**	**8,75 m**	**8,75 m**
geg. Stat.richtung	**1**	**8,75 m**	**8,75 m**

Baulastträger **Bund**
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**
Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** Abst.v.d.Bestandsachse **0,00 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW

9 Sachverhalt (Fortsetzung)

Beläge B 1

Schichtnummer	**2**		
Art	**Gussasphalt**		
Einbauort	**Überbau, zwischen Kappe Süd und der Mittelkappe, sowie im Bereich des Radwegs**		
Einbaujahr	**1958**	Einbaumonat	
Schichtdicke	**25 mm**		
Fläche			
Ausführ. Firma	**Baugesellschaft Hanebeck, Dortmund**		

Schichtnummer	**1**		
Art	**Gussasphalt**		
Einbauort	**Überbau, zwischen der Kappe Süd und der Mittelkappe, sowie im Bereich des Radwegs**		
Einbaujahr	**1958**	Einbaumonat	
Schichtdicke	**25 mm**		
Fläche			
Ausführ. Firma	**Baugesellschaft Hanebeck, Dortmund**		

Verkehrsmengen B 1

DTV - Gesamt	**13410**
DTV - Jahr	**2015**
LKW - Anteil	**5 %**
Zul. Geschw.	**--**
Bemerkung	**automatische Datenübernahme aus der Verkehrszählung 2**

Strecke 2852 "Fröndenberg - Unna" bei Bahn-km 10,900

Lage	**Unten liegend**		
Sachverhalt	**Gleis der DB, nicht elektrifiziert**		
Anzahl Gleise	**1**	Bahn-km	**0,000**

9 Sachverhalt **(Fortsetzung)**

11 Bauwerksbilder

SEITENANSICHT_2013



12 Sonstige Anlagen

Keine Angaben